



第二飞机制造厂生产的“中运1号”运输机。

日本间谍侦悉南川大山之间有飞机制造厂，但就是找不到；情报称蒋介石夫妇到南川县城及三泉镇避暑住宿……

□ 余道勇

抗日战争时期，日本飞机对重庆实施了多达218次轰炸。位于重庆东南隅的南川，从1939年1月到1941年12月的两年时间内，被日本海军航空部队的飞机投掷轰炸达9次之多，其中5次轰炸南川县城，4次轰炸南川城郊和乡镇。这9次轰炸，日军共出动飞机132架次，投掷各种炸弹650多枚，共造成南川450多人死亡，1800余间房屋被毁。

日本为什么对重庆城郊的南川进行如此多次的轰炸呢？这与南川的特殊地理位置和战略区位有关。

南川山洞 建有中国抗战飞机制造厂

1937年全面抗战爆发后，日军相继占领中国华北、华中、华东、华南地区，中华民国政府迁到重庆。位于江西南昌的第二飞机制造厂也遭到日本军机的轰炸和破坏。为了保护残存的飞机制造设备和器材，第二飞机制造厂的职工，由鄱阳湖乘船经长江水道，从武汉、宜昌沿江上溯，将这些设备和器材运到重庆，在南川的丛林乡海孔洞（现属万盛经开区）重建国民政府航空委员会第二飞机制造厂。1937年11月，重庆航空站致函南川县政府，“查南川县属附近有一个可容2万余人之山洞，地形隐蔽……能否适宜储藏军用品？究在何处，查明回复。”南川县政府

随即复函称“本县山洞颇多，而适宜储藏军用品者，尚推从林乡属之海孔洞，交通便利……”1938年1月，国民政府航空委员会第二飞机制造厂即迁至南川县丛林乡海孔洞。

海孔洞是当时南川县境内一处天然石灰岩洞穴，高35米、宽18米，纵深达210米，洞壳厚度达70米，是一处天然的防空洞，可容纳数千人，适宜建厂。第二飞机制造厂迁到海孔洞后，立即启动设备安装和生产，设有公务处、总务处等处室，下设装配、油漆、机翼、检验、设计、锻造、器材、保管等20余个机构，全厂职工1200余人，宿舍120余间（幢）。建厂征地3341亩，周

围15公里内划为“特别警戒区”，从川湘公路修建一条约8公里的盘山公路直达海孔洞厂区。

1939年夏，无孔不入的日本间谍侦悉第二飞机制造厂迁到了重庆南川境内的大山之间，但并未侦察到具体位置，遂向日本海军航空部队密报，并夸大其词称该飞机厂“月产飞机20架”，引起日本高层的高度重视，多次派出飞机进行侦察，企图炸毁第二飞机制造厂。但由于海孔洞附近山高林密，树木掩映，日本侦察机一直没能找到第二飞机制造厂的确切位置，但南川却成了日机轰炸的重庆近郊主要目标。

这是日机轰炸南川的主要原因。

日寇疯狂 为毁飞机厂狂轰滥炸南川

日机第一次对南川进行轰炸是在1939年1月7日。这次轰炸发生在南川县的乾丰乡，可以说是一次火力侦察和试探性轰炸。当日下午1点20分左右，12架日本轰炸机从武汉飞向重庆，在南川的大山之间试探性投弹4枚，炸毁一丘水田和一间民房，炸伤1人。

日机第二次、第三次对南川进行轰炸是1939年5月10日和8月30日。第一次轰炸南川是在南川的北部山区，日机见北部山区被轰炸后中方没有任何反应，便开始向南部山区进行侦察式轰炸，试图找到飞机制造厂的位置。5月10日中午时分，45架日机从湖北的空军基地出发飞往重庆，经过南川地区上空时，在小河乡（现南川金山镇）投弹1枚，未造成人员伤亡。8月30日，日机在袭击重庆广阳坝后，飞返湖北基地途中，6架敌机经南川县鸣玉镇曹家院子上空，投弹1枚，炸死5人，伤6人，房屋全部被炸毁。

前三次轰炸均带有试探、侦察性质，其主要轰炸目标还是重庆主城区，对南川近郊区还没有形成太大的压力。但随后对南川的轰炸却是几何级数的升级，几乎有将南川县城夷为平地之势。

1939年9月29日至10月3日，在重庆官邸办公的蒋介石夫妇到南川视察，并计划在南川县城及三泉镇避暑、住宿。这个

情报可能被日本间谍侦悉到了，他们企图通过轰炸南川县城以达到恐吓蒋介石、摧毁海孔洞飞机制造厂的目的。但由于日本方面的情报和定位不准确，日机既没找到海孔洞，也没找到蒋介石，于是对南川城进行了报复性狂轰滥炸。

日机对南川县城的第一次大轰炸是在1939年10月13日。这天正是南川县城的赶集天，城里聚集了上百万民众赶集。其时蒋介石夫妇已经离开南川回到了重庆官邸。

上午11时45分许，南川县城响起防空警报，人潮拥挤，市民纷纷锁门离家，逃向城外避难。18架日机排成米字形飞越南川县城上空，盘旋一周后往綦江方向飞去。正当人们松了一口气的时候，日机又复飞回南川县城上空，在低空扔下88枚炸弹（含5枚燃烧弹）后，扬长而去。据国民党南川县政府向重庆市上报的呈文描述，从防空警报发出到敌机投弹狂炸，前后距离只有25分钟，并掷有5枚燃烧弹，“在城中心区上空，（日机）分队低飞狂炸，并以机枪猛烈扫射。”“瞬间全城起火，延烧各处。”

这一次对南川县城的轰炸，与前面的轰炸明显不同的是，日机并非去重庆主城区的途中或返回途中对南川进行轰炸，而是直奔南川而来。显然日机对南川的轰炸带有明显的目的性。

抗战胜利 海孔飞机制造厂回迁南昌

1940年7月9日、28日，南川县城两次遭到日机大轰炸。日机出动飞机34架次，投弹266枚，炸死24人，伤49人。

1941年8月14日，日机对南川最后一次轰炸。当天26架日机从湖北出发，经松滋、建始、彭水到达南川，尚没有到达重庆上空，就在南川县城仓皇投弹44枚后即离去，炸毁房屋20间，死1人，伤4人，毁田20余亩。

从后面这几次南川遭到轰炸后的

损失情况可以看出，日机在南川投弹规模数量不少，但投弹技术和精准度却大不如前，相当拙劣。特别是最后3次对南川县城的轰炸，投弹大多落于城郊，毁田毁土毁畜较多。这与日本进入战争相持阶段以后，兵力不足，战线拉长，飞行员培训跟不上，新兵较多，日本帝国主义面临内外交困局面有关，显示出日本帝国主义和日军开始走向没落之势。

抗战胜利后，容身南川海孔洞的第二飞机制造厂于1946年夏迁回南昌。1938年初，自江西南昌迁至南川县丛林乡海孔洞，国民政府航空委员会第二飞机制造厂（又名“海孔飞机制造厂”）先后制造“忠-28甲”式战斗教练机20多架、H-17中级滑翔机10余架、“狄克生”式滑翔机50余架，1942年开始自行设计并试飞成功的“中运一号”飞机是我国自主生产的第一架运输机。

南川县城第一次被炸歌 李洪明
5·5 5 | 5·5 5 5 | 5 i · | 5 3 2 i i | 6 6 · | 0 5 6 i i |
同胞们，起来起来起来； 轰炸十月十三， 是二十八年
的十月十三， 第一天一天，日本飞机
炸下 百颗炸弹， 毁灭祖國的南川。
5 5 5 3 2 i | 6 i 6 i | 0 | 6 i 2 3 2 i | 6 i 2 3 0 ||
这个仇这个仇，要报不报； 不报的跟王八蛋；
(此歌由余光明记录)

南川县城第二次被炸歌
5·5 5 3 i i | 1 - | 6·6 6 i i 2 | 5 - | 2·2 2 2 | 2 5 | 5 - | 1 - |
南川被炸声， 敌机飞过山城。 万里长空冲霄， 遍地
火； 顿时烟火冲天， 房屋倒塌尸首陈。 一二九就
是 - 2·2 2 2 | 3 2 | 1 - | 1 i 5 | 5 0 | 6 i 2 3 2 i | 0 | 2 2 | 2 5 |
央， 请速速来救援。 复仇雪恨， 雪恨复仇， 有仇无仇
3·1 2 | 1 - | 1 i · 6 | 5 i i 2 2 i | 2 3 | 1 - | 1 i - | 1 - |
有仇无仇， 争取民族解放自由。
(此歌由余光明记录)

南川地下党在县城被炸后谱写的歌曲。



农田被炸毁后外出逃荒的群众。



南川县城遭日机轰炸后，南川市民在残垣上题写的“抗战必胜建国必成”，以示抗战的决心。

(区党史和地方志研究室供图)

小城南川 当年为啥成为日军的眼中钉

两年被飞机轰炸九次