



## 区委常委会召开会议

深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神  
研究部署学习教育有关工作

本报讯(记者 盛余多)6月13日上午,区委书记向业顺主持召开区委常委会会议,深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,研究部署学习教育有关工作。

区委副书记张立平,区委常委出席。区人大常委会党组、区政协党组主要负责同志列席。

会议学习贯彻习近平总书记在接受班禅额尔德尼·确吉杰布拜见时的重要讲话精神。会议指出,要深入贯彻新时代党的治藏方略,铸牢中华民族共同体意识,持续

深化民族团结进步,促进各民族广泛交往交流交融。要坚持我国宗教的中国化方向,促进宗教工作高质量发展,切实发挥宗教界人士和信教群众在促进经济社会发展中的积极作用。

会议传达学习《党政机关厉行节约反对浪费条例》精神。会议指出,要深入学习贯彻习近平总书记关于加强党的作风建设的论述,学懂弄通做实新修订《条例》,以制度的刚性约束力坚决遏制和根治铺张浪费作风之弊、行为之垢。要

树牢“过紧日子”思想,带头践行勤俭节约新风尚,严控“三公”经费支出,积极推进节约型机关建设。

会议传达学习中央层面深入贯彻中央八项规定精神学习教育工作专班、中央纪委办公厅近期关于党员干部违规吃喝、严重违反中央八项规定精神典型问题的通报精神。会议指出,要进一步学深学透中央八项规定及其实施细则精神,准确把握相关政策规定和纪律处分条规,举一反三、引以为戒,以案促学、以案促改,确保学有质量、查有

力度、改有成效。要进一步压紧压实全面从严治党主体责任,严于律己、严负其责、严管所辖,以上率下、带头抵制违规吃喝歪风,推动落实整治任务、解决突出问题,确保整治成果见真效、见长效。

会议还传达学习了全国党委和政府秘书长会议、2025年二季度中央层面整治形式主义为基层减负专项机制会议、全市办公室主任会议暨第二季度市级层面整治形式主义为基层减负专项工作机制会议精神。

工作的重要讲话和重要指示批示精神,全面落实市委、市政府督察整改会议精神,结合我区实际,科学制定全区整改方案,逐一找准症结,明确整改时限,细化整改措施,确保问题全部整改到位。

会议传达贯彻第五次全市民政会议精神。会议指出,要深刻把握民政工作的政治性、人民性,增强做好民政工作的责任感、使命感。要牢牢把握民政工作的新形势、新任务,着力强化基本民生保障,不断优化基本社会服务,持续深化基层社会治理,全心全意为人民群众做好事、办实事、解难事。

会议还研究了其他事项。

## 区政府召开第84次常务会议

本报讯(记者 陈璐颖)6月12日上午,区委副书记、区长付嘉康主持召开区政府第84次常务会议,研究文旅产业发展、应急能力提升等工作。

会议审议南川区文化旅游产业高质量发展激励相关政策。会议指出,要用好用活激励措施,进一步激发和调动全区上下做大做强做优文旅经济的积极性、主动性和创造性,全方位推进文旅经济高质量发展。

加强政策执行的统筹协调,指导帮助文旅企业用好用足各项激励措施,丰富优质旅游产品供给,提升文化品位,丰富精神内涵,促进文旅产业健康发展。

会议审议《南川区2025年购房补贴政策及兑付办法(送审稿)》。会议指出,要发挥好政策在激活住房消费中的积极作用,积极支持城乡居民多样化改善性住房需求,进一步促进我区房地产市场健康平稳发展。

会议研究全区应急能力提升项目有关事宜。会议指出,要坚持底线思维,坚决扛起防范化解重大安全风险责任,以“时时放心不下”的责任感做好各项工作。要大力推进应急管理体系和能力现代化建设,进一步提升基层应急管理能力。

会议传达贯彻重庆市贯彻落实2024年国家常规统计督察反馈意见整改工作部署会议精神。会议指出,要深入学习贯彻习近平总书记关于统计

## 奋进新征程 加快建设渝东生态新城

## 我区参加“高铁旅游联盟”商旅文体联动发展活动

本报讯(见习记者 张朴)为深入贯彻落实“高铁旅游联盟”商旅文体联动发展交流会议精神,抢抓重庆东站开通带来的历史性机遇,近日,“高铁旅游联盟”主题采访活动座谈会在重庆市南岸区召开。南岸、巴南、南川、武隆、彭水、黔江等六区县融媒体中心代表参加。

当天,采访团一行实地走访重庆东站建设现场,详细了解重庆东

站的整体规划、设计理念、建设进度等内容。宏伟的工程规模、先进的建造技术给采访团成员留下深刻印象。

座谈会上,六区县融媒体中心相关负责人联合宣布,将以前所未有的力度与深度,全面强化信息互通、资源共享与合作协同,聚焦提升区域产业能级、加速文旅深度融合、深化改革开放创新三大核心领

域,共同推动“高铁旅游联盟”商旅文体联动发展迈向更高水平、更深层次、更实成效。高铁飞驰,不仅缩短了时空距离,更成为串联区域发展要素的强劲纽带。

未来,各方将依托高铁旅游联盟平台,联合策划推广跨区域精品旅游线路,串联六地优质自然风光、历史文化遗产、特色民俗体验与现代都市风情,共同打造“高铁+文旅”

品牌活动,开发“一程多站”式主题旅游产品,举办区域性大型文化节庆、体育赛事,实现“引客入区、留客消费、文旅互促”的融合发展新局面。同时,六区县融媒体中心将通过更深层次的信息互通、更大力度的资源共享、更富成效的务实合作,让高铁红利惠及更广泛的区域和群众,共同书写“高铁旅游联盟”商旅文体联动高质量发展的崭新篇章。

## 渝厦高铁重庆段7座车站新站房亮相



本报讯 6月11日,武隆南站内部装饰装修完工,标志着新建重庆至厦门高铁重庆东至黔江段(以下简称渝厦高铁重庆段)7座站房全面完工亮相。

渝厦高铁重庆段是国家中长期铁路网规划“八纵八横”中渝厦通道的重要组成部分,从重庆站引出,途经渝中、南岸、巴南、南川、武隆、彭水等区县,止于黔江区。即将通车的重庆东至黔江段共设7

座车站,其中改建1座(黔江站)、新建6座(重庆东、巴南、南川北、水江西、武隆南、彭水西站)。

建设过程中,施工方深入挖掘当地地标特色,在站房内外装融入地域文化,做到了一站一景。比如,南川北站融入金佛山山形、杜鹃花韵,依托弧形元素展现山之秀美;黔江站灵感源于当地山水风景与景观廊桥,融合地域建筑文化精髓,展现自然与文

化之美。

施工方还紧盯站台及站房施工质量,积极探索运用新工装设备,让站房畅通融合、绿色温馨、经济艺术、智能便捷。

比如,黔江站施工过程存在运输安全压力大、施工地质复杂,施工场地局促、专业集成高等难题。若沿用传统的满堂式脚手架模板支撑体系,将导致作业空间内架体密度过大,不仅制约了施工作业面



▲水江西站站前景象。  
▼南川北站内景象。

记者 吴科锋 摄  
记者 甘昊昊 摄

的有效利用,施工效率低下,还存在较大的安全风险。

对此,项目部组建技术攻关小组,引用“双槽托架+短立杆+可调托撑”的新型受力转化体系,对结构底部附加支撑架体受力传递进行优化,最大限度减少立杆的数量,缩短了施工作业时间,降低了施工成本。

详细报道见三版

市六届人大代表南川区联系组  
开展2025年第二季度代表活动

本报讯(记者 刘晓娟)6月12日,市六届人大代表南川区联系组围绕“聚力打造西部地区高质量发展先行区,加快建设现代化产业体系”主题,开展2025年第二季度代表视察活动。

市人大代表、区人大常委会主任黄友明,市人大代表、区委常委、区纪委书记、区监委主任陈松,市人大代表、区政协副主席、民盟南川总支主委、区社会主义学院院长舒茂全参加视察。区人大常委会副主任赵明中、副区长李灿陪同视察。

视察组先后前往渝厦高铁南川北站、凯乐文化创意(重庆)有限公司、山王坪片区康养项目地,了解工程建设、企业经营与项目推进情况。

视察组表示,渝厦高铁重庆段建成通车后,将极大提升南川交通便利性,要加快推进,完善配套设施建设,早日发挥其对区域经济的带动作用,吸引更多外部资源助力南川发展。凯乐文化等企业是产业创新的活力源泉,相关部门要落实惠企政策,协助企业解决融资、人才、市场等难题,激发企业创新活力,推动文创产业成为南川经济新增长点,助力南川产业多元化发展。康养产业是南川发挥生态优势、推动绿色发展的重要抓手,要立足生态优势,科学规划布局,注重生态保护与产业发展相融合,融合多元业态,完善配套设施,强化服务品质,推动南川文旅康养产业迈向新高度,形成具有南川特色的现代化产业名片。代表们将持续发挥监督和建言作用,紧盯项目推进中的关键环节,及时反馈问题,为南川加快建设现代化产业体系、实现高质量发展贡献人大力量。

## 社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐  
自由 平等 公正 法治  
爱国 敬业 诚信 友善