



区委常委会召开

学习贯彻习近平总书记重要讲话精神

本报讯(记者 盛余多)6月27日上午,区委书记向业顺主持召开区委常委会会议,深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,研究部署经济运行等工作。

区委副书记、区长付嘉康,区委常委出席。区政协党组书记、主席王德明,有关区领导列席。

会议学习贯彻习近平总书记在纪念陈云同志诞辰120周年座谈会上的重要讲话精神。会议指出,要传承弘扬陈云同志的崇高精神风范,从老一辈革命家的思想精髓中汲取智慧和力量,在推动南川高质量发展中不断创造无愧于历史、无愧于时代、无愧于人民的新业绩。

会议听取全区1-5月经济运行情况汇报。会议指出,二季度是全年工作承上启下的关键阶段,全区各级各部门要强化问题导向、增添有效措施,扎实做好经济社会发展各项工作,全力以赴完成半年经济发展指标要求和年度目标任务。要竭尽全力抓产业发展,紧紧围绕“三个增长极”发力,持之以恒抓落实,全力以赴促提升,紧盯暑期消费旺季精心策划丰富多样的促消费活动,用心用情做好服务保障工作,有效激发消费活力、释放消费潜力。要竭尽全力抓投资放量,护航保障重点项目建设,加强资金调度和融资工作,全力以赴抓项目、促投资、稳增长。要竭尽全力抓指标调度,一个一个盯,一项一项落实,千方百计克难攻坚、赶超进位,持续巩固经济向好发展态势。会议还研究了其他事项。

区政府召开第85次常务会议

本报讯(记者 李崎君)6月25日下午,区委副书记、区长付嘉康主持召开区政府第85次常务会议,研究安全生产、经济运行等工作。

会议通报近期安全生产和防灾减灾救灾工作形势,听取关于全区电动自行车、人员密集场所动火作业和建筑保温材料安全隐患专项整治工作情况汇报,安排部署相关工作。会议强调,要聚焦责任落实,构建“横向到边、纵向到底”的责任体系,以“时时放心不下”的责任感,扎实推进各项任务。要全面开展重点领域专项整治工作,切实强化自然灾害防范应对能力,严格落实应急值守制度,坚决防范遏制各类事故发生。要统筹兼顾防汛与抗旱,做好强对流天气应对处置工作。要强化建设施工项目监督检查力度,密切关注气候变化动态,科学合理规划施工安排,全力保障建设施工领域安全生产形势持续稳定态势。要加强路段巡查频次,强化路面管控措施,深入推进联合执法整治,扩大夏季交通安全宣传覆盖面,切实维护道路交通安全有序。要高度重视防溺水安全教育,有效提升学生安全防护意识和应急能力,全面完善防溺水设施布局与维护,全方位、多举措保障未成年人生命安全。要压实防火责任,研判防火形势,储备防火物资,加大监测力度,实现火情早发现、早出动、早处置。要聚焦水利工程施工能力提升,优化工程设施建设与维护,保障水利工程安全稳定运行。要全力做好地质灾害防治工作的统筹协调与技术支持服务,严格规范执行“叫醒”“叫应”预警响应机制以及“跟踪”反馈机制,切实保障人民群众生命财产安全。要强化对电动自行车进楼入户、违规停放充电等违法违规行为的整治力度,完善旧车回收处置机制,确保电动自行车监管形成闭环。要强化动火作业安全监管,严查“无证动火”“违规审批”“冒险作业”等行为,为经济社会发展提供坚实保障。

会议听取全区1-5月经济运行情况汇报,安排部署相关工作。会议强调,要科学研判经济形势,精准制定调度方案,深挖潜力、靶向发力,做到底数清、方向明、措施实,全力推动经济社会高质量发展。要加大招商引资力度,绘制招商图谱,全员上阵、全域发力、全程服务,优化产业结构,培育发展新动能。要加快推进重点项目建设,形成更多实物工作量,全面加强企业帮扶,落实助企纾困政策,激发投资活力。要抢抓高铁通车机遇,多元施策精准发力,全力推动消费市场提振升级。会议还研究了其他事项。

社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善

渝厦高铁重庆东至黔江段开通 南川正式迈入高铁时代

本报讯 6月27日,渝厦高铁重庆东至黔江段开通。上午10时21分,首发的G8699次复兴号动车组停靠南川北站,标志着南川正式迈入高铁时代。

渝厦高铁重庆东至黔江段起自重庆东站,途经重庆市南岸区、巴南区、南川区、武隆区、彭水苗族土家族自治县、黔江区,接入黔江至张家界至常德高铁黔江站,正线全长242公里,设计时速350公里,全线设重庆东、巴南、南川北、水江西、武隆南、彭水西、黔江7座车站,其中黔江站为改扩建车站,其余为新建车站。

渝厦高铁重庆东至黔江段通车后,最高时速按350公里运营,铁路部门将按照日常线、高峰线安排旅客列车开行,实施灵活折扣、差异化的市场化票价机制。

渝厦高铁起自重庆,途经湖南张家界、常德、长沙,江西赣州、瑞金,福建龙岩、漳州,终至厦门,是我国“八纵八横”高铁网的重要组成部分。

此次重庆东至长沙段贯通后,



上午10时21分,渝厦高铁重庆东至黔江段首发的G8699次复兴号动车组停靠南川北站。 记者 汪新 摄

与已开通的赣州至厦门段,待建的长沙至赣州段,共同形成重庆至厦门的高铁大通道。渝厦高铁重庆

东至长沙段贯通运营后,在成渝地区双城经济圈与长株潭城市群间新增了一条快速客运通道,将极大

便利沿线群众出行,对促进区域互联互通和经济社会协调发展,具有十分重要的意义。

新通途 新未来

□ 本报特约评论员

2025年6月27日,这是一个值得记忆的日子。当天,渝厦高铁重庆东至黔江段正式开通。上午10时21分,随着首发列车停靠南川北站,南川正式迈入高铁时代。

这是南川交通版图上浓墨重彩的一笔。从南川到重庆中心城区,距离有多远?在车马都慢的时代,这趟跋涉可能要一天;在普通公路的时代,这趟出门需要半天;在高速公路的时代,行程缩短为一小时;在呼啸而至的高铁时代,仅仅只要20分钟左右。

高铁的开通,不仅缩短了时

空距离,更给南川带来了新的发展机遇。渝厦高铁是一条活力四射的经济命脉,它将南川与长沙、厦门等城市紧密连接在一起,更好地促进资源和人才便捷地流动、技术和资金快速地对接落地。借助高铁的辐射效应,南川必将吸引更多的投资和产业转移,加快自身发展步伐。

高铁的意义,在于连接。这条高铁不仅将南川金佛山、武陵喀斯特、彭水蚩尤九黎城、黔江濯水古镇等景区景点串联起来,还让游客能够便捷地打卡自然风光、领略古镇风情,品尝方竹笋腊肉、碗碗羊肉、青菜牛肉等特色美食,有效带

动餐饮、住宿等消费增长,实现跨区域文旅资源再整合,催生更大的发展协同效应,为经济发展注入新的活力。

高铁,激活的不仅是经济,更是人心。当金佛山不再遥远,当渝东生态新城“心动身即达”,当曾经那些看似在天边的地方如今都近在咫尺,老百姓真切感受到发展的脉动与红利,获得感、幸福感、安全感、认同感油然而生。

新通途、新起点。为了接住“泼天的富贵”,南川以崭新形象迎接高铁时代的到来。就点上来讲,配套交通枢纽及便民设施不断完善,高铁、公交、出租车等多方式换

乘无缝衔接。就面上而言,营商环境政策不断优化,招商引资按下快捷键,项目建设跑出加速度,现代产业体系梯次构建,乡村振兴产业加速迭代,旅游线路串珠成链,在蓄势赋能中激发高铁时代新活力。新速度,新未来。能否借助高铁扩大“朋友圈”、激活经济圈,做好高铁开通的“后半篇文章”,远比高铁实体建设难度更大。路虽远,行则将至;事虽难,做则必成。只要我们勠力同心、同心同向,必能将高铁带来的“流量”转化为经济发展的“增量”推动南川经济社会高质量发展。南川的明天,一定会更加美好。



我区举行“潮汐人才”智荟南川交流活动

本报讯(记者 李崎君)6月26日下午,我区举行“潮汐人才”智荟南川交流活动。

区委副书记、区长付嘉康出席活动并讲话。区委常委、常务副区长杨述红主持。区委常委、组织部部长冯雪勇,副区长李学民参加。

“潮汐人才”是指在不改变区外人才与所属单位人事、档案、户籍、社保等关系的前提下,以产业周期波动为牵引,以人才弹性流动为依托,以柔性引用机制为载体,为我区提供才智服务的紧缺急需优秀人才。交流活动中,我区向首批“潮汐人才”颁发证书,为博士服务团授旗,田小平博

士工作站、四川省骨科医院专科联盟、“潮汐人才”专家工作站(茶叶、金佛山中蜂、南川鸡)揭牌。

付嘉康代表区委、区政府向关心支持南川发展、倾情参与本次活动的专家朋友表示感谢。他说,本次活动是一个美好的开始,更孕育着无限的合作可能,各位专家都是行业翘楚,是推动南川发展的重要力量,南川热切期盼与各位专家携手深耕、共赢未来。

付嘉康说,近年来,南川始终坚持人才强区首位战略,深入实施“才涌南 海纳百川人才集聚工程”“人才书记项目揭榜制”,今年更是迭

代推出“潮汐人才”引用机制,为高质量发展汇聚强大人才力量。目前,南川正按照“1343”总体思路,锁定“渝东生态新城”目标定位,打造先进制造业、文旅康养、现代农业“三个增长极”,积极发展新兴产业、稳步推进传统产业转型升级,逐步形成特色鲜明、优势互补、竞争力强的产业矩阵。希望各位专家持续深耕南川、支持南川、宣传南川,利用自身专业所长,帮助南川培育一批创新型、管理型、技能型人才。南川将健全完善“潮汐人才”跟踪服务机制,清单化、事项化协助推进各类合作项目,着力优化政策落实“最后一公里”,保持积

极奋进的主观能动性,选好配好“潮汐人才”助理,着力提高企业发展与人才成长的契合度。

重庆理工大学车辆工程学院工业设计系主任成振波、力帆科技公司高级工程师熊国忠、重庆工业职业技术学院大学化学与制药工程学院合作发展中心主任段益琴、重庆出版社品牌设计分公司总经理周科位、成都中医药大学国医馆馆长田小平、西南大学动物科学技术学院教授刘凌斌、重庆市畜牧科学院蜂业研究所所长罗文华等“潮汐人才”作交流发言。他们表示,将关注南川、服务南川,充分发挥自己专业所长,积极参与到南川各项建设工作中,全力以赴、不遗余力,助力南川“渝东生态新城”建设,共同谱写南川高质量发展新篇章。

区政协对全区工业企业技术改造和智能工厂建设情况开展主席视察

本报讯(记者 刘晓娟)6月26日,区政协对全区工业企业技术改造和智能工厂建设情况开展主席视察。

会前,视察组先后前往重庆恒亚铝业有限公司、重庆海塑南邦铝业有限公司,了解企业在技术改造资金投

入、智能设备更新、生产流程优化、人才队伍建设等方面情况,并召开座谈会,听取相关情况汇报。

近年来,我区各部门立足职能,全力推进工业企业技术改造与智能工厂建设。2024年,全区实施50个技改项目,完成投资40.8亿元,带动

450余台(套)重点产业设备更新;推动企业数字化转型,11家企业完成两化融合贯标认证,8家企业上云,建成10个工业互联网标识解析节点,铝器工厂建设。绿色改造成果显著,累计建成3家国家级、3家市级绿色

工厂,南平组团成为市级绿色园区。今年已储备45个技改项目,实施37个,完成投资11.5亿元。

区政协主席毛朝银指出,各部门要强化引导,推动企业走科技创新数字化转型之路。要注重人才引育,依托产学研平台集聚专业人才。要强化政策引领,提升企业创新主动性。要优化服务保障,加强政策研究、资金支持,优化审批流程,全方位护航工业高质量发展。

区政协副主席杜帆、舒茂全、郭江涛、皮忠伦、曾葵、杜武参加。