



大范围高温来袭 天气预报会“刻意”压低数值吗

□ 新华社记者 黄垚

据中央气象台预报，未来一周河北南部、黄淮、江汉、江淮、江南北部、陕西关中、四川盆地等地将出现持续性高温天气，部分地区最高气温可达39℃至41℃，大部地区湿度较大，体感闷热。

每当遇到高温天气，总有公众感觉“怎么比预报的温度更热”，也有网友怀疑气象部门的高温预报会不会“刻意压低数值了”？

为什么预报的气温
和大家的感觉也差不少呢？



高温席卷多地 专家提示做好健康防护

□ 新华社记者 黄垚

据中央气象台预报，14日至22日华北中南部、黄淮、江汉及陕西中部等地将有持续高温天气，局地最高气温可能接近或突破历史同期极值；14日至17日，四川盆地、江淮、江南、华南等地也有阶段性高温天气，空气湿度大，湿热特征明显。

数据显示，7月以来黄淮、江淮、江南等地多高温天气，大部地区最高气温37℃至39℃，局地达40℃至41℃，连续高温日数普遍有5至8天。

病人转运如何用好“救护车”？

□ 新华社记者 董瑞丰 蔺娟

做完大手术不久的患者，怎么转到康复医院？临终病人想从医院回家，有办法送吗？……非急救转运的“刚需”

多种多样，但规范化转运服务供不应求，一些患者家属只得选择设备简陋、坐地起价的“黑救护车”。

如何既有力监管“黑救护车”，又加大正规医疗照护转运供给？记者采访了相关部门和专家。

最大限度形成监管合力

收取“天价”转运费、缺少医疗照护设备……近期，多起“黑救护车”事件接连曝光，引发社会关注。

今年4月，陕西一辆“救护车”送重病患者从宝鸡到西安，说好全程3000元，可车到中途又加价400元。事后经查，该车辆在浙江一家民营医院名下，但院方称车辆“被转户”后无法联系，现已脱审且为非法营运。

扩大正规服务满足“刚需”

山东青岛一名老年患者，脑梗治疗后出院要回家休养，跨越上百公里、搬抬转运，并非易事。家属联系了96120——当地由政府主导、市场化运作的非急救医疗转送服务，踏实顺利地解决了问题。

打击“黑救护车”的同时，如何给病人及家属的非急救转运“刚需”一个出口？记者从国家卫生健康委了解到，为

气瓶还两次耗尽，车辆不得不反复下高速加氧，延误了宝贵的救治时间。

“长途运送患者属于社会营运还是救护车管理范畴，定性尚不明确。”中国卫生法学会副会长、北京市华卫律师事务所主任郑雪倩介绍，“黑救护车”位于多个部门的监管“交界处”——

卫生健康行政部门负责审核医疗机构救护车配置及医护人员资质；公安交警

办理救护车审批登记，对“黑救护车”加装警灯、改变外观等非法改装行为进行处罚；交通部门可以监管车辆非法营运，但运送危重病人的车辆是否属于“营运车辆”缺乏明确认定；市场监管部门则难以界定转运病人这类医疗服务的合理定价。

记者采访了解到，针对社会反映强烈的“黑救护车”现象，近年来多部门进行严厉打击。虽然仍面临难题，但卫健、公安、交通运输、市场监管等多个部门正密切沟通信息、协调配合，最大限度形成监管合力。

“962130”非急救助行服务热线，由上海交运直属单位承担服务；广东、湖北等地成立非急救服务公司，开展相关非急救业务。

国家卫生健康委有关司局负责人表示，下一步将建立健全医疗照护转运的支持政策体系，研究制订服务定位、工作条件、服务内容、管理要求等。同时，积极申请统一特服号码，鼓励各方力量参与，规范、公开服务内容及价格，满足群众医疗照护转运服务需求。

名持证医护人员。家属可查验执业证书，确认照护人员具备急救培训资质，提前询问转运中如患者突发呼吸困难、心脏骤停的预案。

——明费用，谨防隐藏消费。可提前了解市场参考价格，费用构成要签订协议，落成白纸黑字，防止口头约定低价、后续不断加价。

(新华社北京7月14日电)

转运选车谨防几大陷阱

心急火燎之间，是否轻信了医院门口“中介”推销？转运病人途中，如何避免医疗照护“掉链子”？相关专家在接受采访时，为病人非急救转运选择车辆给出几个建议：

——查资质，谨防无证营运。正规

转运车辆通常双证齐全，既有交通运输部门许可，也在卫生健康部门备案，可要求查看。此外，应注意车辆是否仅挂靠在医疗机构，实际已经由个人承包、脱离了监管。

——看硬件，谨防设备糊弄。普通

川渝两地开通离境退税 “即买即退”通办服务

新华社成都7月12日电(记者 胡旭)记者从国家税务总局四川省税务局了解到，为进一步扩大离境退税“即买即退”政策效应，提升境外旅客购物退税便利度，近日，四川税务部门与重庆税务部门创新协作，成功开通离境退税“即买即退”川渝通办服务。

据了解，服务开通打破了“本地离境”的限制，境外旅客在川渝任一地区购物并享受“即买即退”服务后，可自由选择从成都或重庆口岸离境。

四川省税务局相关负责人介绍，自今年国家六部部署优化离境退税政策以来，四川税务部门迅速响应，协同重庆税务部门从流程一体化、平台畅通化、服务标准化等方面创新探索，双方通过代理机构合作和系统改造，统一了旅客承诺事项、退税限额及文书规范，解决了跨省数据共享和风险控制难题，确保离境退税“即买即退”川渝通办服务高效落地。



日军当年在此开始走向败亡 ——重访深河桥

□ 新华社记者 杨三军 杨欣 齐健

尖锐的防空警报在肃静的展厅中突然响起，令人惊惧。“这是当年日军轰炸时，同胞们听到的防空警报声。”贵州省黔南布依族苗族自治州独山县深河桥抗战遗址陈列馆内，讲解员杨燕林讲述着贵州各族人民团结抗敌的历史。深河桥，这座有400多年历史的古桥在抗日战争中的重要地位，也逐渐清晰。

独山县位于黔桂交界，是贵州南大门。抗战期间，独山县是贵阳、重庆的前沿战略重镇。深河桥地处独山县城北约9公里处，是一座古老的单孔石桥，始建于明隆庆年间。徐霞客在其游记中记载：“有洞自东谷走深崖中，两崖石壁甚逼，洞嵌其间甚深，架石梁其上，为深河桥。”

作为独山北部交通要道上唯一横跨深谷的桥梁，深河桥具有重要的军事战略意义。

1944年，日本在亚洲、太平洋战场节节失利。为打通中国大陆交通线，日军于当年4月发动了豫湘桂战役，至11月占领河南到广西的大片地区。为防止中国军队南下广西，日军制造了进攻贵阳、重庆的假象。

1944年11月底，日军从广西兵分三路进犯贵州，独山、荔波、三都、丹寨等县相继沦陷。日军所到之处大肆烧杀掠夺，黔南人民遭受空前劫难，史称“黔南事变”。

杨燕林的外婆，是这场浩劫的亲历者和幸存者。“外婆说，看到飞机飞过，听到炮声响起，老百姓就得躲到溶洞里。”杨燕林说，当日军离开后，老百姓们回到村子，看到来不及躲藏的同胞惨状，那是外婆一辈子的梦魇。“外婆每次说到这里，眼泪就像断线的珠子一样往下掉。”

大敌当前，中国军队竭力抵抗。原独山县档案史志局副局长李天和告诉记者，日军侵入独山县境内后，遭到中国军队层层阻击。同时，黔南各族人民组成村寨护卫队，同仇敌忾。

黔南大地战事胶着，敌我双方各有伤亡。为阻止侵黔日军继续北进，也为中国军队继续布防争取时间，当局决定炸毁深河桥。“黔桂公路是由南向北、过贵阳直达重庆的重要通道，深河桥是黔桂公路的重要桥梁，想要阻止日军，只能炸掉深河桥。”李天和说。

1944年12月2日下午，美军军官弗兰克·亚瑟·格里森率领执行任务的美军一支小分队自广西来到深河桥。一声巨响中，深河桥被炸毁。

2008年，格里森曾重返独山，参与深河桥抗战陈列馆布馆的工作人员龙毓虎全程陪同。“格里森向我们回忆起当时的情形：执行炸桥任务时，桥上还有大量难民在撤离，为了让更多难民过桥，炸桥任务延迟了5个小时。”龙毓虎告诉记者，由于独山县城有机场，飞虎队员在此驻扎数月，与当地群众感情深厚。“格里森老人很激动，这是他和中国人民浴血奋战的宝贵回忆。”

随着深河桥的炸毁，日军不能再北上，此后节节败退，至1945年8月15日日本宣布无条件投降，其间再无力发动大规模战役。李天和告诉记者，独山深河桥阻止了日军北上的步伐，成为侵华日军不可逾越的鸿沟，也是侵华日军走向失败的历史见证。“这就是‘北有卢沟桥，南有深河桥’。”

2020年，深河桥抗战遗址入选第三批国家级抗战纪念设施、遗址名录；2023年，深河桥所在的麻万镇麻抹社区被纳入全省第三轮红色美丽村庄建设试点。

麻抹社区党总支书记岑义华告诉记者，当地以“深河桥抗战文化遗址”为核心，将麻抹社区红色路线划分为“抗战研学区和乡村文化体验区”，着力打造特色小寨、宜居农房建设等多个示范点，发展红色旅游助农增收。

如今，被炸断的深河桥墩掩映在树林间，默默诉说着历史；一旁重建的深河桥，已是210国道上的重要桥梁。站在深河桥抗战遗址上远眺，G75兰海高速上的深河大桥与独山前往都匀的都独同城大道凌空飞架，横亘在青山绿水间……交通设施的沧桑巨变，见证着独山人民奔向幸福生活。

(新华社贵阳6月26日电)

便民服务平台

● 灭失 杨厚荣摩托车，车牌号码：渝GGX956，特此声明。