



□ 新华社记者 黄鑫

据中央气象台预报，未来一周河北南部、黄淮、江汉、江淮、江南北部、陕西关中、四川盆地等地将出现持续性高温天气，部分地区最高气温可达39℃至41℃，大部地区湿度较大，体感闷热。每当遇到高温天气，总有公众感觉“怎么比预报的温度更热”，也有网友怀疑气象部门的高温预报会不会“刻意压低数值了”？

# 大范围高温来袭 天气预报会“刻意”压低数值吗

“气象工作者不会有意将气温报高或报低，我们也会对预报员的预测进行评分，预报38℃但实际气温达到40℃以上，预报员是不得分的。所以作为预报员，一定会努力报得越来越准。”中国气象局气象宣传与科普中心特聘专家朱定真说。事实上，气象部门发布的温度是百叶箱中温度计所测量的温度。百叶箱须设在草坪上，离地面1.5米，周围较开阔，无高大建筑、树木等阻挡风或遮挡阳光。

这是世界气象组织的规范标准，全球用同样的标准化尺度去测量气温，才能进行对比。在同一座城市内，百叶箱和水泥路、柏油路上的温度不一样。在阳光强烈的情况下，水泥路、柏油路1.5米高度上的温度，比百叶箱里测得的温度可能会高4℃至5℃。这也就有高温天气下，有人测出路面温度高达50℃，但预报数值偏低的“温差”了。那为什么预报的气温和大家的感受也差不少呢？“因为气象的观测环境和个人在室外的环境是不一样的。气温是近地层大气环境的温度，而大家感受到的是体感温度，其受到气压、风力、湿度等多重影响。”朱定真说。比如体感温度和大气湿度密切相关，空气湿度较大时人就会感到闷热。只要气温达到33℃左右、相对湿度达到

80%，人就会感到非常闷热、不舒服，甚至容易中暑。此外，个体差别也导致体感温度不一样。人的胖瘦、所穿衣服的深浅、进行不同强度的活动、甚至个人心情起伏等都会影响体感温度。朱定真表示，未来气象部门的预报会越来越向人们的需求倾斜，比如可能会预报体感温度，而不再是简单告诉大家气温为多少度，播报的信息中还要包含气温38℃和39℃有什么差异、哪些领域会受到影响等。不久前，国家疾控局和中国气象局就联合发布了首个国家级高温健康风险预警和健康提示。和一般天气预报不同，预警分5个等级，按照与高温相关疾病风险分析得出。公众可按照风险等级采取相应措施，包括保持室内凉爽、避开高温时段外出、减少户外活动、保证充足饮水等，更好防护高温带来的不利健康影响。（新华社北京7月13日电）

## 高温席卷多地 专家提示做好健康防护

□ 新华社记者 黄鑫

据中央气象台预报，14日至22日华北中南部、黄淮、江汉及陕西中部等地将有持续高温天气，局地最高气温可能接近或突破历史同期极值；14日至17日，四川盆地、江淮、江南、华南等地也有阶段性高温天气，空气湿度大，湿热特征明显。数据显示，7月以来黄淮、江淮、江汉、江南等地多高温天气，大部地区最高气温37℃至39℃，局地达40℃至41℃，连续高温日数普遍有5至8天。

“随着副热带高压进一步北抬，近两天华北、黄淮地区高温又有所发展。这一带日最高气温超过37℃的范围呈现扩大趋势，闷热感也十分明显。”中央气象台预报员张博说。根据预报，未来三天高温影响范围将逐步扩展，15日至16日为范围最广、强度最强的时段。张博分析，引发本轮高温天气的主要天气系统仍然是稳定维持的副热带高压和大陆高压。高压系统影响下气流下沉，绝热增温显著，配合晴朗少云的天空状态，来自太阳的短波辐射也显著增强，

带来了持续高温天气。“这种高温往往以晴晒为主，而江淮、江汉及以南地区受西南暖湿气流带来的水汽影响，相对湿度较高，人体闷热感会更加明显。”她说。高温是夏季的“常客”，且易引发中暑。“高温会造成人的体温调节系统失衡，进而导致核心体温急剧升高，并引发全身多器官功能障碍。”天津市环境气象中心高级工程师张敏说，在天气很热且风速较小、空气相对静止时，或在相对密闭的空间里，就极易引发中暑。此外，闷热的“桑拿天”也不容小

## 病人转运如何用好“救护车”？

□ 新华社记者 董瑞丰 蔺娟

做完大手术不久的患者，怎么转到康复医院？临终病人想从医院回家，有办法送吗？……非急救转运的“刚需”

多种多样，但规范化转运服务供不应求，一些患者家属只得选择设备简陋、坐地起价的“黑救护车”。如何既有力监管“黑救护车”，又加大正规医疗照护转运供给？记者采访了相关部门和专家。

### 最大限度形成监管合力

收取“天价”转运费、缺少医疗照护设备……近期，多起“黑救护车”事件接连曝光，引发社会关注。今年4月，陕西一辆“救护车”送重病患者从宝鸡到西安，说好全程3000元，可车到中途又加价400元。事后经查，该车辆在浙江一家民营医院名下，但院方称车辆“被转户”后无法联系，现已脱审且为非法营运。

去年8月，广东湛江一位老人临终前从医院回家，通过私人运营的“救护车”，3公里路、10多分钟车程，花了1800元。家属不禁感叹：“落叶归根”之路，竟会如此昂贵。此前，还有一名患者从吉林长春某医院紧急转往北京治疗，期间乘坐了一辆喷涂有该医院标识的“救护车”，但车内除氧气瓶外几乎无急救设备，途中氧

气瓶还两次耗尽，车辆不得不反复下高速加氧，延误了宝贵的救治时间。“长途运送患者属于社会营运还是救护车管理范畴，定性尚不明确。”中国卫生法学会副会长、北京市华卫律师事务所主任郑雪倩介绍，“黑救护车”位于多个部门的监管“交界处”——卫生健康行政部门负责审核医疗机构救护车配置及医护人员资质；公安交警

### 扩大正规服务满足“刚需”

山东青岛一名老年患者，脑梗治疗后出院要回家休养，跨越上百公里、搬抬转运，并非易事。家属联系了96120——当地由政府主导、市场化运作的非急救医疗转送服务，踏实顺利地解决了问题。打击“黑救护车”的同时，如何给病人及家属的非急救转运“刚需”一个出口？记者从国家卫生健康委了解到，为

满足多元化转运需求，国家卫生健康委鼓励各地结合实际情况，探索医疗照护转运服务模式，有效增加服务供给。记者梳理发现，目前全国非急救医疗转运探索模式主要有三种：一是由政府设立非急救转运服务站，鼓励医疗机构开展相关服务。例如，北京的非急救医疗转运项目主要由

“999”调度，由北京市红十字会救援服务中心统一派车。二是由政府出面，面向社会招募非急救医疗转运服务车组加入。例如，江苏昆山在120急救平台中加入非急救转运模块，由政府出面向社会招募车组。三是鼓励各类社会力量支持和参与非急救转运服务。例如，上海开通了

### 转运选车谨防几大陷阱

心急火燎之间，是否轻信了医院门口“中介”推销？转运病人途中，如何避免医疗照护“掉链子”？相关专家在接受采访时，为病人非急救转运选择车辆给出几个建议：——查资质，谨防无证营运。正规

转运车辆通常双证齐全，既有交通运输部门许可，也在卫生健康部门备案，可要求查看。此外，应注意车辆是否仅挂靠在医疗机构，实际已经由个人承包、脱离了监管。——看硬件，谨防设备糊弄。普通

病人转运如对车辆要求不高，一般需确认担架稳固性等；中重症病人转运时，车辆往往需要配备氧气瓶、呼吸机、心电监护仪、微量注射泵等。——核人员，谨防照护不足。一些重症病人的转运护送，需要配备至少一

## 川渝两地开通离境退税“即买即退”通办服务

新华社成都7月12日电（记者 胡旭）记者从国家税务总局四川省税务局了解到，为进一步扩大离境退税“即买即退”政策效应，提升境外旅客购物退税便利度，近日，四川税务部门与重庆税务部门创新协作，成功开通离境退税“即买即退”川渝通办服务。据了解，服务开通打破了“本地离境”的限制，境外旅客在川渝任一地区购物并享受“即买即退”服务后，可自由选择从成都或重庆口岸离境。四川省税务局相关负责人介绍，自今年国家六部门部署优化离境退税政策以来，四川税务部门迅速响应，协同重庆税务部门从流程一体化、平台畅通化、服务标准化等方面创新探索，双方通过代理机构合作和系统改造，统一了旅客承诺事项、退税限额及文书规范，解决了跨省数据共享和风险控制难题，确保离境退税“即买即退”川渝通办服务高效落地。



## 日军当年在此开始走向败亡——重访深河桥

□ 新华社记者 杨三军 杨欣 齐健

尖锐的防空警报在肃静的展厅中突然响起，令人惊惧。“这是当年日军轰炸时，同胞们听到的防空警报声。”贵州省黔南布依族苗族自治州独山县深河桥抗战遗址陈列馆内，讲解员杨燕林讲述着贵州各族人民团结抗敌的历史。深河桥，这座有400多年历史的古桥在抗日战争中的重要地位，也逐渐清晰。独山县位于黔桂交界，是贵州南大门。抗战期间，独山县是贵阳、重庆的前沿战略重镇。深河桥地处独山县城北约9公里处，是一座古老的单孔石桥，始建于明隆庆年间。徐霞客在其游记中记载：“有涧自东谷走深崖中，两崖石壁甚逼，涧嵌其间甚深，架石梁其上，为深河桥。”

作为独山北部交通要道上唯一横跨深谷的桥梁，深河桥具有重要的军事战略意义。1944年，日本在亚洲、太平洋战场节节失利。为打通中国大陆交通线，日军于当年4月发动了豫湘桂战役，至11月占领河南到广西的大片地区。为防止中国军队南下广西，日军制造了进攻贵阳、重庆的假象。1944年11月底，日军从广西兵分三路进犯贵州，独山、荔波、三都、丹寨等县相继沦陷。日军所到之处大肆烧杀掠夺，黔南人民遭受空前劫难，史称“黔南事变”。杨燕林的外婆，是这场浩劫的亲历者和幸存者。“外婆说，看到飞机飞过，听到炮声响起，老百姓就得躲到溶洞里。”杨燕林说，当日军离开后，老百姓们回到村子，看到来不及躲祸的同胞惨状，那是外婆一辈子的梦魇。“外婆每次说到这里，眼泪就像断线的珠子一样往下掉。”

大敌当前，中国军队竭力抵抗。原独山县档案史志局副局长李天和告诉记者，日军侵入独山县境内后，遭到中国军队层层阻击。同时，黔南各族人民组成村寨护卫队，同仇敌忾。黔南大地战事胶着，敌我双方各有伤亡。为阻止侵黔日军继续北进，也为中国军队继续布防争取时间，当局决定炸毁深河桥。“黔桂公路是由南向北、过贵阳直达重庆的重要通道，深河桥是黔桂公路的重要桥梁，想要阻止日军，只能炸掉深河桥。”李天和说。

1944年12月2日下午，美军军官弗兰克·亚瑟·格里森率领执行任务的美军一支小分队自广西来到深河桥。一声巨响中，深河桥被炸毁。2008年，格里森曾重返独山，参与深河桥抗战陈列馆布馆的工作人员龙毓虎全程陪同。“格里森向我们回忆起当时的情形：执行炸桥任务时，桥上还有大量难民在撤离，为了让更多难民过桥，炸桥任务延迟了5个小时。”龙毓虎告诉记者，由于独山县城有机场，飞虎队员在此驻扎数月，与当地群众感情深厚。“格里森老人很激动，这是他和中国人民浴血奋战的宝贵回忆。”随着深河桥的炸毁，日军没能再北上，此后节节败退，至1945年8月15日日本宣布无条件投降，其间再无力发动大规模战役。李天和告诉记者，独山深河桥阻止了日军北上的步伐，成为侵黔日军不可逾越的鸿沟，也是侵华日军走向失败的历史见证。“这就是‘北有卢沟桥，南有深河桥’。”

2020年，深河桥抗战遗址入选第三批国家级抗战纪念设施、遗址名录；2023年，深河桥所在的麻万镇麻抹社区被纳入全省第三轮红色美丽村庄建设试点。麻抹社区党总支书记岑义学告诉记者，当地以“深河桥抗战文化遗址”为核心，将麻抹社区红色路线划分为“抗战文化研学区和乡村文化体验区”，着力打造特色小寨、宜居农房建设等多个示范点，发展红色旅游助力增收。如今，被炸断的深河桥桥墩掩映在树林间，默默诉说着历史；一旁重建的深河桥，已是210国道上的重要桥梁。站在深河桥抗战遗址上远眺，G75兰海高速上的深河大桥与独山前往都匀的都独同城大道凌空飞架，横亘在青山绿水间……交通设施的沧桑巨变，见证着独山人民奔向幸福生活。

（新华社贵阳6月26日电）

## 便民服务台

● 灭失杨厚荣摩托车，车牌号码：渝GGX956，特此声明。