



城区144个公交站点年底完成优化升级



南川北站公交站点。

记者 张又弋 摄

□ 记者 张又弋

“一下高铁就可以坐上108路公交车,直接到达城区,无缝衔接真方便!”9月16日,在南川北站公交站点等候公交车的市民张娅坐在候车椅上,对眼前的公交站点赞不绝口。

今,随着改造工程的逐步推进,越来越多的市民感受到了公交出行的新变化。

“以前我们乘车要多走一段路,现在好了,出了小区就可以乘车了,接送孩子能节约10多分钟的时间。”在东街西广场站,市民黄鑫和孩子正在等候公交车回家,她告诉记者,以前这里没有站台的时候,需要比现在多走约400米的路程才能乘车。“现在新增的这个站台给我们接送孩子的家长提供了很大的方便。”黄鑫表示。

“第一次到南川来,想利用课余时间到处走走看看,大学门口的公交车站,让出行很方便。”在重庆工业职业技术学院南川校区公交站点,大一新生刘余告诉记者,乘坐公交车是快速熟悉一座城市比较经济又有趣的途径。

记者看到,该公交候车亭采用简约现代的设计风格,配备了遮阳顶棚、候车座椅,设置了清晰的线路指

引牌,无论想去哪儿,都能一目了然从指引牌上获悉线路。“虽然现在对南川城区的很多地方还不太熟悉,但通过查看站台上的线路表以及地名,能记住不少地方,还能清楚地知道该乘坐哪路车。”刘余说。

“截至目前,我们已完成高铁南川北站、重工大南川校区等11个公交站亭(牌)的建设,12个候车亭正推进主体结构施工,52个集合式站牌进入前期筹备阶段,剩余站点也已分批次制定施工计划。”区交通运输委相关工作人员表示,此次公交站点基础设施建设改造,不仅注重硬件设施的升级,还将结合市民的实际需求,进一步优化公交线路和站点布局,提升公交服务的精准性和时效性。“后续还会持续关注市民的意见,不断完善公交站点的服务功能,让民生工程真正围着群众走,跟着需求走。”

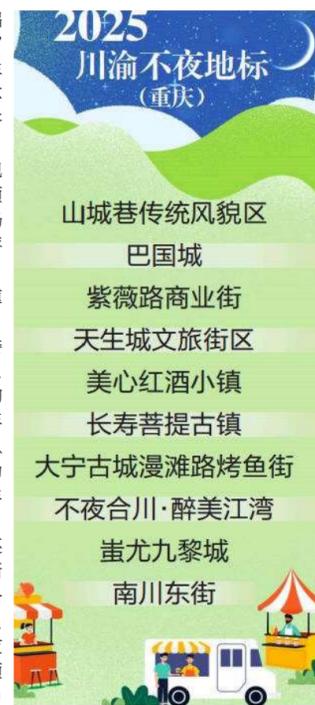
据了解,此次城区公交站点基础设施建设改造项目预计12月底前完成。

南川东街上榜 2025川渝不夜地标

本报讯 近日,首届“不夜川渝 活力中国”2025川渝城市夜经济嘉年华活动评选出“2025川渝不夜地标”“2025川渝夜经济新业态示范案例”。其中,重庆山城巷传统风貌区、巴国城、南川东街等10个项目,凭借独特的夜间消费场景与文化创新力,获评“2025川渝不夜地标”。

7月11日,2025不夜重庆生活节正式开幕。同时,由重庆市商务委、重庆市委网信办联合四川省商务厅、四川省委网信办共同指导的首届“川渝城市夜经济嘉年华活动”同步启动,该活动以打造“中国夜经济第一极”为目标,重点推出了一系列丰富多样的活动。

除不夜地标外,活动还评出了“2025川渝夜经济新业态示范案例”,贰厂文创公园、重庆方圆LIVE·二次元、天府新区·华阳广都夜城、温江光华商圈等20个项目上榜。(据《重庆日报》)



办好办实民生实事

区政府召开第九十二次常务会议

本报讯(记者 王婷婷)9月24日上午,区委副书记、区长付嘉康主持召开区政府第92次常务会议,研究经济运行、禁毒管理等工作。

会议听取1-8月全区经济运行情况汇报,安排部署有关工作。会议强调,要全面抓牢产业支撑,落实好企业服务机制,全力推动重点企业

达产,促进一二三产业平稳有序增长。要全面抓好消费促进,依托“双节”和“渝超”契机,办好金秋消费季活动,打造“旅游+”“体育+”“美食+”等融合消费场景,释放假日经济、周末经济、夜间经济潜力。要全面抓细运行调度,压紧压实责任链条,加强运行监测、分析研判,全力保障企业

生产经营和项目建设。要聚焦规划引领,抓好“十四五”收官,谋划好“十五五”开篇。

会议审议《办理区人大常委会对2025年上半年国民经济和社会发展计划执行情况报告审议意见的实施方案》。会议强调,要高质量贯彻落实审议意见,推动各项工作任务落地

落实,奋力实现全年目标。

会议传达市委常委会禁毒工作部署及全市禁毒工作推进会议精神。会议强调,要认真贯彻落实会议精神,保持禁毒严打攻势,不断提升毒品治理能力,坚决打赢新时代禁毒人民战争。要聚焦问题攻坚,深化专项治理,筑牢安全防线。要深化数智赋能,构建纵深数智禁毒机制,以科技手段提升治理精细化水平。要深化宣传教育,进一步筑牢全民禁毒防线。

会议还研究了其他事项。

区十八届人大常委会 召开第三十一次会议

本报讯(记者 王婷婷)9月23日,区十八届人大常委会第三十一次会议召开。

区人大常委会主任黄友明主持会议。区人大常委会副主任邓国图、梁正忠、冉茂莲、毛锐锋出席会议。

会议审议通过了区人民政府关于2024年决算(草案)的报告、关于2024年度预算执行和其他财政收支的审计工作报告、关于提请审议南川区2025年预算调整方案(草案)的议案,区人大常委会主任会议关于提请审议接受王华等3位同志辞去区十八届人大代表职务请求的议案,区人大常委会代表资格审查委员会关于部分代表的代表资格的报告,有关人事任免事项;听取了区人民政府关于《区人大常委会关于2024年度政府债务管理情况的审议意见》研究处理情况的报告、关于现代农业增长极推进情况的报告、关于2025年度区级民生实事项目推进情况的报告、关于全区推进托育服务情况的报告、区人民检察院关于刑事执行检察工作情况的报告;听取审议了区监察委员会关于整治群众身边不正之风和腐败问题工作情况的报告。

区委常委、区纪委书记、区监委主任陈松,副区长胡光福,区法院院长刘桂华,区检察院检察长徐燕列席会议。

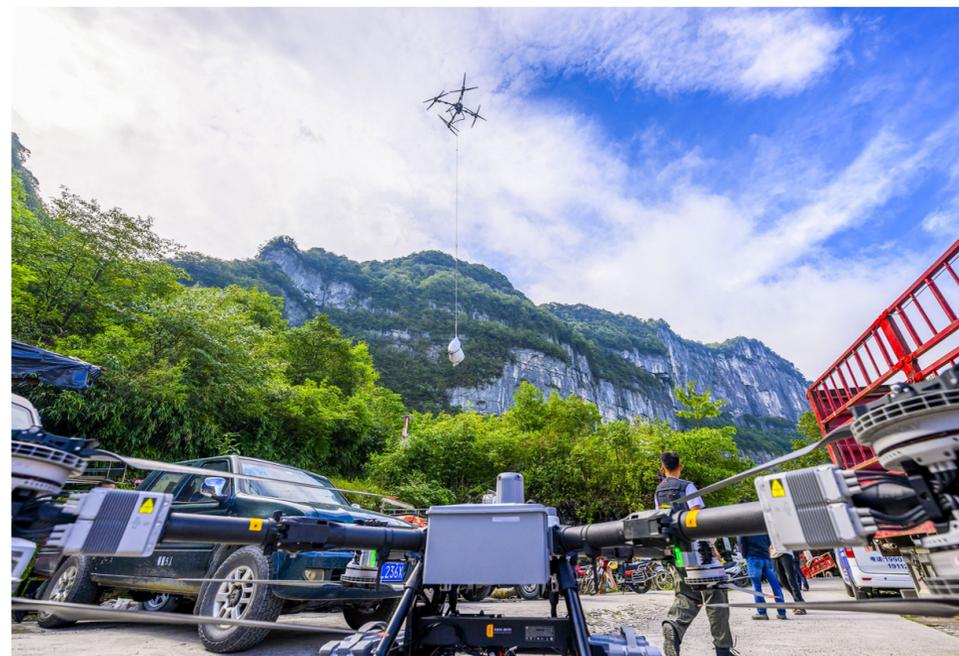
加快建设渝东生态新城

8分钟跨越5小时山路 无人机助力金佛山采笋季

本报讯(记者 王莹)“20个人两天的活,无人机半天就干完了!”9月16日,在金佛山柏枝山山脚,笋农黄连君望着满载鲜笋的无人机从空中落地时,难掩兴奋。

上午10点,在海拔1600米的柏枝山山脚,飞手熟练地操作着遥控器,8分钟时间,无人机就能从山脚到山顶,再载着方竹笋运回到山脚,直接将打捆好的笋子“丢”进货车车厢。黄连君告诉记者,他承包了200亩笋林,每年鲜笋产量大概在38000斤,要运鲜笋下山就会特别费劲,所以每年都是在山顶制作成干笋再下山。“就干笋运下来,都要请接近20个人,上山2个小时,下山3个小时,还要走两趟才背得完,人工费基本就是6000块钱。”今年无人机的推广,他抱着试一试的心态,从运送生活物资进山到干笋下山,都采用了无人机吊运,“太快了,3个小时,3000斤干笋运完,还节约了三分之一成本。”黄连君开心说道,“明年我可以直接运鲜笋下来了,更方便。”

金佛山方竹笋生长在海拔1200米以上的陡峭山区,过去依赖人力背运,今年,当地引入无人机吊运,单次可吊运200斤。就柏枝山笋林而言,方竹笋运输时间单趟来回从人力5小时左右压缩至无人机8分钟以内,效率提升超90%。笋农叶小明兴奋地说道:“今年轻松,无人机吊运物资人不费力,吊鲜笋下山时间短,总收入还比去年卖干笋多点。”



柏枝山的村民在采用无人机运输方竹笋。

记者 甘昊旻 摄

据了解,我区正在全面推进低空经济发展,围绕“1+9+N”的整体布局,重点打造一个综合基地、九个垂直起降点以及多条航线,全力拓展文旅、农林、物流和政务四大应用场景。目前,区发展改革委已申报“低空经济基础设施建设项目”,计划建设8座5G基站、3座北斗增强站、5套微气象站,实现核心采笋区5G信号覆盖率95%、厘米级定位及分钟级气

象预警。区惠农文旅集团也积极行动,和中驰航空集团签订战略合作协议,共同投资建设起降点等基础设施,合作开发低空观光航线,并推进联合运营。

象预警。区惠农文旅集团也积极行动,和中驰航空集团签订战略合作协议,共同投资建设起降点等基础设施,合作开发低空观光航线,并推进联合运营。

为农业插上科技翅膀

□ 星火鸟

金风漫卷千畴醉,沃野乡村丰收浓。走进南川,高标准农田里收割机来回穿梭,无人机载着方竹笋在金佛山间一闪而过,科技助农后,老百姓不再弯腰弓背、肩挑背扛,“农忙”变“农享”,“汗水农业”正式升级为“智慧农业”。

2025年中央一号文件指出:“以科技创新引领先进生产要素集聚,因地制宜发展农业新质生产力。”在生产要素中,除了土地、资本,知识和技术也尤为重要。我区构建的“田间课堂”培训体系,让“土专家”“田博士”把实验室搬到地头。科技农人姜国强的“丝瓜落蔓密植栽培方法”、冯秋容的“黑娃番茄”嫁接技术,为农户解锁“科技密码”,给农业现代化插上科技的翅膀,当体力活变成“智力活”,当“点上的经验”变成“面上的成果”,共富的“蛋糕”越做越大,一条增收“新赛道”在田野延伸。

问渠哪得清如许,为有源头活水来。技术要落地生根,离不开科技人才“长流水”。我区创新推出“潮汐人才”柔性引才机制,围绕先进制造业、文旅康养、现代农业“三个增长极”发展需求,突出引才范围、合作场景、支持保障、考核评价等关键环节,创新10条支持措施,着力吸引集聚一批渝东生态新城建设紧缺急需的领军人才和创新团队。用政策红包兜底、平台载体搭梯、暖心服务拴心,让科研大咖“下得去、留得住、干得好”,把论文写在大地上,把成果留在百姓家。

从“会种地”到“慧种地”,科技正把农忙变成“农创”。如今,越来越多农民把无人机当成“新农具”,他们变身“科技达人”,在田间地头织出多元“低空经济”场景,一批又一批智慧农业示范样板加速落地,科技成果真正扎根乡村土壤,把沃野阡陌织成乡村振兴的锦绣画卷。

