

为什么要着力打造新兴支柱产业？

学习贯彻党的二十届四中全会精神

支柱产业是国民经济的基本盘，在现代化产业体系建设中居于牵一发而动全身的重要地位。《建议》提出：“着力打造新兴支柱产业。”这是时代所需、发展所需，意义重大、影响深远。

第一，着力打造新兴支柱产业对推动经济质的有效提升意义重大。改革开放以来，我国大力发展实体经济，成为全球产业门类最齐全、规模最大的国家，告别了“短缺经济”，有效满足了人民群众生产生活需要。在解决了“有没有”问题后，适应新时代我国社会主要矛盾变化，需要在提高质量上下更大功夫，着重提升中高端消费品

供给能力，满足消费升级需求，着力解决“好不好”问题。战略性新兴产业具有知识技术密集、物质资源消耗少、成长潜力大、综合效益好等特征，对发展新质生产力、提高经济发展质量意义重大。2025年我国战略性新兴产业增加值占国内生产总值的比重预计超过17%，比“十三五”末高5.3个百分点，为经济高质量发展作出重要贡献；“新三样”（新能源汽车、锂电池、光伏产品）均为战略性新兴产业，明显改善了出口产品质量。《建议》提出打造新兴支柱产业，可视为培育发展战略性新兴产业的“升级版”，旨在加速推进我国经济发展发生质的飞跃。

第二，着力打造新兴支柱产业对保持经济量的合理增长尤为迫切。近年来，在国际贸易环境恶化、国内市场需求不足、生产要素成本攀升等多重因素综合作用下，矿业、冶金、化工、轻工、纺织、机械、船舶、建筑等重点产业规模扩展面临巨大挑战，部分出现供求失衡、“内卷式”竞争、物价低位运行等问题，影响企业发展、居民就业和政府税收。“十五五”时期，石油化工等产业还可能面临国内需求达峰问题，突破经济增长瓶颈、加快新旧动能平稳接续转换比以往任何时候都更加迫切。保持经济量的合理增长，必须加快打造新兴支柱产业，为扩大就业、增加劳动者收入等提供坚实支撑。

第三，着力打造新兴支柱产业对推进产业体系现代化举足轻重。历史证明，每一次科技革命都会催生出一

批新兴支柱产业，推动产业体系“新陈代谢”。抓住机遇的国家成功实现产业体系现代化，有的保住强国地位，有的新进入发达国家行列；没有抓住机遇的国家失去国际竞争力，有的退出强国行列，有的掉入“中等收入陷阱”。当今世界，新一轮科技革命和产业变革加速突破，辐射范围之广、影响程度之深前所未有，涌现出一大批新技术、新产业、新业态、新模式，引发全球产业结构和布局趋势性调整甚至重塑。“十五五”时期，我国产业发展面临机遇与挑战并存、竞争加剧的严峻复杂形势，必须把握住新一轮科技革命和产业变革机遇，将新能源、新材料、航空航天、低空经济等打造成为新兴支柱产业，加快建设现代化产业体系。

选自《党的二十届四中全会〈建议〉学习辅导百问》

政协重庆市南川区委员会 关于召开政协重庆市南川区第十五届委员会 第六次会议的决定

（2026年1月8日政协重庆市南川区第十五届委员会常务委员会第24次会议通过）

经中国人民政治协商会议重庆市南川区第十五届委员会常务委员会第24次会议协商，决定：
中国人民政治协商会议重庆市南川区第十五届委员会第六次会议于2026年1月20日—1月22日召开。
如因重要工作需调整会议召开时间，区政协第十五届委员会常务委员会授权区政协主席会议决定会议召开时间。

“参保直通车”开进乡村社区



市民在“参保直通车前”办理社保业务。
通讯员 李维辰 摄

本报讯(通讯员 李维辰)连日来，区人力社保局联合中国农业银行南川支行开展“社保服务进万家”活动。“参保直通车”开进我区乡村、社区、广场，搭建“一站式”服务点，现场提供参保登记、信息查询、待遇资格认证、社保卡申领等高频业务办理，将惠民政策与便民窗口送至群众“家门口”。
在金山镇服务点，居民王大姐前来为在外务工的儿子咨询参保政策。她儿子38岁，此前参加城乡居民养老保险，听说城镇职工养老保险待遇更高，想了解能否转参以及缴费金额。工作人员解释道，其子符合以个人身份参加城镇职工养老保险的条件，2025年每月需缴费880.8元。得知儿子能参保后，王大姐高兴地将这个消息告诉儿子，并决定让儿子早些交纳费用。

企业人事负责人陈先生看到“参保直通车”，前来咨询企业参保政策。他正在筹备新开饮品店的人员招聘，面临应聘者普遍要求参保、而企业当前资金紧张控制成本的矛盾。工作人员告知，用人单位应在用工之日起30日内为职工办理参保登记，并提醒其关注人社部门官网发布的惠企政策，同时表示已建立服务专员机制，可及时推送相关扶持信息。陈先生表示，年后将为员工参保，并持续关注政策动态。

现场不少群众表示，此类活动解答了参保缴费方面的许多疑问，帮助大家更结合实际选择险种与缴费标准，对这样面对面、零距离的服务形式感到满意。

乡村振兴南川行动

柑橘满枝采摘忙 农旅融合画卷展

本报讯(特约通讯员 王信鸽)近日，峰岩乡正阳村100亩柑橘陆续进入成熟期，站在果园最高处眺望，红红的橘子挂在枝头，空气中弥漫着清新甜蜜的果香。

“这里平均海拔400米，是鱼泉河、黑溪河、大溪河三河交界处，土壤富硒、光照充足，果子自然水分充足，尤其是蜜橘品种，别看他果子小，但果面鲜红、果皮薄脆、维生素C含量高，糖度可达12.5%。”果农谢代勇介绍。

果园里除了蜜橘，还有沃柑、丑柑、卡拉脐橙等品种，采摘期从去年12月一直持续到今年3月中旬。目前，正是蜜橘成熟的季节，来采摘的游客络绎不绝，驻村工作队深入果园，帮助果农采摘、挑拣、分装，一派繁忙丰收景象。

2015年，谢代勇从铜梁引进柑橘苗木，用十年时间辛勤耕耘，果园渐成气候。谢代勇还谈到，“乡里还邀请了农业专家现场讲解柑橘的种植栽培管理技术，对果苗施肥、果树修剪等技术进行现场教学，这几年挂果率越来越高，收益也提高了。”

除了给果农带来技术，支持产业发展，近年来，峰岩乡突出“特”字品牌，不断调整产业结构，采取“党支部+合作社+大户+农户”的模式，发展蜜橘、蜂糖李等产业，有效带动农民增收，壮大村集体经济，为乡村振兴注入源源不断的活力。

“178环山趣驾”环线基础设施配套升级

关键词：“178环线”配套设施建设 建议人:唐郁 责任部门:区文化旅游委 区交通运输委



“178环线”全新的旅游标识标牌。 记者 卢娅玲 摄

本报讯(记者 卢娅玲)行驶在“178环线”金山镇、头渡镇段，“大金佛山178环山趣驾”的旅游标识清晰醒目，路面干净整洁，新铺设的

彩色减速带更为这条自驾线路增添了安全与趣味。这条蜿蜒178公里、串联509处资源的风景区，正以更完善的配套设施迎接八方来客。

来自南岸区的游客周香伶与家人近日在金山镇游玩后表示：“第一次来南川的乡镇，没想到基础设施建得不错。我开新能源汽车，沿途充电方便，旅游氛围也很浓厚。”据悉，去年以来，“178环线”自驾车流量已突破300万辆次。

面对持续增长的车流与人气，如何进一步提升体验、保障安全成为关键。区人大代表唐郁在实地调研中发现，该线路在交通网络、配套设施、体旅融合及市场规范等方面仍有完善空间。“我自驾途经‘178环线’时，注意到部分基础设施有待加强，比如某些乡镇充电桩覆盖不足，游客充电等候时间长；部分道路相对狭窄。”唐郁表示，这促使他在去年两会期间提出了进一步重视并完善该线路的建议。

接到建议后，区文旅委高度重

视并迅速部署，聚焦六大品质提升行动，包括旅游公路美化、标识系统改善、配套服务提升、人居环境整治、爆点项目引领及活动赛事运营，系统推动“178环线”高质量发展。2025年以来，已有序推进安装交通标识标牌200余块、旅游标识标牌60余块，补划道路标线4181平方米，增设彩色减速带17237平方米，铺设护坡墙草皮1000余平方米。同时，新建特色驿站2个、充电站14处、公共厕所4个，新增停车位1000余个。

区文旅委规划发展科工作人员郑妮介绍，下一步将纵深推进三年提升行动计划，实施全域环境优化工程，重点包括打造“178”环山徒步品牌，努力将这条线路建设成为具有全国影响力的旅游风景道、产业融合带和乡村振兴共富路。

建议办理

交通安全畅通的前提下，秉持集约利用、审慎合理原则，在书院路、来游路等路段新增施划路内停车位400余个，有效缓解市民“停车难”问题。同时，区公安局交管支队开展车辆乱停乱放专项整治行动，从严查处城区违法停放车辆，规范动态与静态交通秩序；依法清理查处长期占用公共空间的“僵尸车”，释放更多停车资源，满足市民临时停车需求。

“我们还整合现有停车设施数据资源，搭建停车数据联网系统，通过综合施策进一步提升道路通行秩序与城市文明水平。”区城市管理局市政科工作人员孔杰夫表示，将持续聚焦市民停车“急难愁盼”问题，深化部门联动协作，推动停车资源高效利用，构建共建共治共享的停车管理新格局。

提案办理

停车治理“组合拳”提升城市秩序

关键词：城区车辆停放管理 提案人:刘兰 责任部门:区城市管理局 区公安局



书院路道路停车位上机动车有序停放。 记者 唐湛 摄

本报讯(记者 王婷婷)“以前路边卸货总怕被摄像头抓拍，现在停车方便多了！”近日，书院路商户李长友告诉记者，这条街曾因无固定停车位

让商户、顾客犯愁，如今新增划定车位，实实在在解决了大家的烦心事。随着居民生活水平不断提升，私家车保有量持续攀升，停车供需

矛盾日益凸显，车辆占道乱停乱放问题愈发突出，尤其是城区商圈、校园周边、医院门口、住宅小区出入口及车站等人员车辆密集区域，不少驾驶员占道停放，既影响交通秩序，也给市民出行带来不便。

区政协委员刘兰在调研中发现，驾驶员不愿驶入地下车库、人员车辆密集区域车位供给不足，是导致城区车辆乱停乱放的主要症结。2025年两会期间，她提交了《关于加强城区车辆停放管理的建议》，针对性提出四项破解举措，即规范停车位科学设置、盘活新城区闲置停车资源、加大违规停车执法力度、强化文明停车教育引导，为缓解停车难题献策。

收到提案后，区城市管理局、区公安局高度重视、迅速部署，全力推进城区车辆规范停放管理工作。2025年以来，区城管局在保障道路

(上接第一版)

2025年上半年，南川区首届“潮汐人才”大会的召开，让这份联系变成了实打实的合作。围绕大师工作室建设，双方的协作迅速落地。“最重要的是在隆化职中搭建核心人才团队，让其具备造血能力。”张华说道。目前，双方已初步构建起分工明确的团队框架，由隆化职中的专任教师分别承担技术指导、项目联络、日常管理等工作，让协作运转更高效。与此同时，师资提升计划也同步推进，张华介绍：“我们制定了详细方案，安排学校的骨干教师到我工作室孵化的企业参与实践，助力

老师们在专业技能上进一步提升。”

此前隆化职中推进的工业机器人数字孪生平台建设，曾因“方向定位模糊、参数指标不清晰”等问题一度遭遇瓶颈。合作启动后，张华团队第一时间介入：“我们做的工作，就是把参数定位变得更明确、更细化、更落地，让项目具备可操作性。”最终，该平台顺利通过验收，并以该平台为基础指导学生参加比赛。

每月一两次往返重庆中心城区与南川，张华始终务实深耕教学——细致拆解技术要点、精准纠正实操误区，将专业知识转化为易懂的实操指南。

例如，在筹备重庆市工业机器人技术赛道竞赛过程中，他全程跟进指导：“从学生选拔、技术培训到项目实操都会层层把关，帮孩子们夯实基础、锤炼本领，这对他们未来很关键。”隆化职中师生们的投入更让他触动：“学生为打磨技能常练到深夜，老师全程陪同指导，这份敬业劲头特别打动人。”

依托大师工作室，张华团队将联合隆化职中，每年为南川企业完成2~3个技术诊断或装备研发案例。“现在已经开始走访企业了，我们后续会根据需求定制开发方案。”张华强调，企业筛选会和学校团队共同推进，“要精

准对接南川产业需求，帮企业解决实际难题，也让学生在真实项目中提升能力。”

谈及后续发展，张华的规划清晰而务实：“先把与隆化职中的合作做扎实，把大师工作室的作用充分发挥出来，等模式成熟了还可以复制推广。同时还要多走访南川企业，扩大技术服务范围，让更多学生能‘学以致用’。”而在赵志章看来，这份合作正是“潮汐人才”政策的生动写照，“政策打破了高端人才引进的编制、地域限制，为我们打开了对接优质资源的大门，也让职业教育能更精准地服务地方产业。”