

为什么要加强基础设施统筹规划?

学习贯彻党的二十届四中全会精神

《建议》提出：“加强基础设施统筹规划，优化布局结构，促进集成融合，提升安全韧性和运营可持续性。”这是坚持问题导向和系统观念，扎实推进现代化基础设施体系建设的重要战略举措。

第一，这是统筹协调各领域各地区基础设施规划建设、优化布局结构的需要。党的十八大以来，我国在重大科技设施、水利工程、交通枢纽、信息基础设施等方面取得了一批全球领先的成果。但也应该看到，我国基础设施布局结构性问题仍然存在，区域间、城乡间、系统间、类别间发展不平衡不充分问题突出。比如，经济相对发达地区基础设施建设整体进入更新换代、优化提升阶段，而中西部及特殊类型地区路网、电网、燃气管网、移动通信网等还有空白点。又如，农村基础设施历史欠账多，缺少垃圾污水处理设施，互联网普及率比城镇低。再如，经营性和准公益性基础设施发展较快，而公益性基础设施投资积极性

不高，水利、新能源等领域短板比较突出。针对这些问题，《建议》强调要优化基础设施布局结构，对推进信息网络、全国一体化算力网、重大科技基础设施等新型基础设施建设，强化交通运输基础设施薄弱地区覆盖和通达保障，优化能源骨干通道布局，加快建设新型能源基础设施，健全多元化、韧性强的国际运输通道体系等作出部署。

第二，这是推动各类基础设施互联互通和共建共享、促进集成融合的需要。从数量和覆盖情况看，我国各类基础设施发展成效都很显著。比如，截至2024年底，我国高速铁路营业里程世界第一，高速公路通车里程世界第一，国家综合立体交通网主骨架“6轴7廊8通道”建成率超过90%，覆盖超过80%的县，服务90%左右的人口；电网规模世界第一，充电桩覆盖98.4%的高速公路服务区；5G网络规模、网上零售额世界第一，具备条件的建制村通硬化路、通客车、通宽带、直

接通邮；等等。但各类基础设施规划建设协同融合难问题长期存在，既增加建设成本，又降低运营效益。比如，“高速公路、农村公路两头好，国省干线中梗阻”，交通、能源、水利、信息等设施分头建设，输电、输油、输气、煤运等能源输送通道与铁路、公路、水路大通道协同不足，铁路、港口、机场、产业园区、物流园区连接不畅，传统和新型基础设施融合制度规则 and 标准不完善，等等。针对这些问题，《建议》强调要促进各类基础设施集成融合，对加强综合交通运输跨区域统筹布局，跨方式一体衔接，推进跨区域跨流域大通道建设等作出部署。

第三，这是统筹发展和安全、全面提升基础设施安全韧性的需要。近年来，我国高速铁路、离岸深水港、大型机场工程、大跨度桥梁、特高压输电、先进核电、特大型水利工程、移动通信网等建造技术迈入世界先进或领先行列，安全性显著增强，建设运营中的重大安全事故很少。但与应对自然灾害、极端天气和突发事件的需要相比，与保障国家安全的需要相比，我国基础设施安全韧性还需提高。比如，过

去不少基础设施规划、设计、建设时对各类极端情况下抗毁性考虑不足，投入运营后又轻养护，在自然灾害面前表现脆弱；边境地区基础设施与守边固边和国防建设要求不相适应；战略物资储备、大宗商品储运、城市平急两用等基础设施与应对突发事件要求还有差距；关键核心技术装备严重依赖进口，影响基础设施建设运营安全；等等。针对这些问题，《建议》强调要提升基础设施安全韧性，对加快建设现代化水网，增强洪涝灾害防御、水资源统筹调配、城乡供水保障能力，推进城市平急两用公共基础设施建设，推动重大基础设施全面贯彻国防要求等作出部署。

此外，针对有的项目设计过度超前、有的新型基础设施投资过热、有的设施重建设轻管护等问题，《建议》还提出要提升基础设施运营可持续性，强调新型基础设施建设要注重适度超前和集约高效利用、传统基础设施建设要注重更新和数智化改造，切实提高基础设施全生命周期综合效益。

选自《党的二十届四中全会〈建议〉学习辅导百问》

重庆市南川区人大常委会关于调整召开重庆市南川区第十八届人民代表大会第八次会议时间的决定

(2026年1月12日重庆市南川区第十八届人大常委会第六十八次主任会议通过)

因工作需要，经重庆市南川区第十八届人大常委会第三十三次会议授权，重庆市南川区第十八届人大常委会第六十八次主任会议决定：重庆市南川区第十八届人民代表大会第八次会议召开时间由原定的2026年1月20日至21日调整为2026年1月21日至22日。

重庆市南川区人大常委会公告

(2026)第1号

东城街道十二选区选出的重庆市南川区第十八届人民代表大会代表杨文兰因病去世。根据代表法的有关规定，杨文兰的重庆市南川区第十八届人民代表大会代表资格自然终止。

截至目前，重庆市南川区第十八届人民代表大会实有代表270人。

特此公告。

重庆市南川区人大常委会
2026年1月12日

重庆市南川区人大常委会公告

(2026)第2号

2026年1月12日，重庆市南川区第十八届人大常委会第三十四次会议通过：

一、任命

郑东、鲁莉(女)为重庆市南川区监察委员会委员。

二、免去

袁庆容(女)的重庆市南川区监察委员会委员职务。

现予公告。

重庆市南川区人大常委会
2026年1月12日

迎接全区两会

从“呼声”到落地 民宿发展提档加速

关键词：民宿行业高质量发展 建议人：魏先曼 责任部门：区商务委



大有镇水源村桥边小院民宿，工作人员在整理客房。

资料图片

本报讯(记者 张朴)近日，由区商务委牵头召开的民宿行业高质量发展会议，吸引了全区众多民宿经营者参与。大家围绕行业发展的痛点难点深入交流，寻求破局之道。

这场凝聚行业共识会议的背后，是区人大代表魏先曼2025年两会期间提出的《关于促进南川民宿行业高质量发展的建议》的持续推动。该建议精准指出了民宿发展审

批流程、行业统筹、主体能力等方面的堵点，为行业发展提出了建议。建议交办后，区商务委迅速响应，从三方面着力落实：一是强化政策扶持，积极争取资金支持民宿品质提升与融合发展；二是通过定期座谈、组织培训，面对面解决经营难题；三是协同相关部门与金融机构，重点为“大金佛山178环山趣驾”沿线民宿的改造升级与规模扩张提供“民宿贷”等金融支持。

一系列举措落地，最直观的效果是审批流程的简化。民宿经营者钟东宏对比道：“以前手续较为繁杂，现在流程清晰、简洁明了。”魏先曼提供的数据更为具体：涉及民房、民宿改建的审批流程，以往需3至6个月，自2025年起大幅优化，全部办结仅需约1个月，切实做到了让经营者“少跑腿”。

在政府引导的同时，区民宿协会也积极发挥桥梁作用。据了解，

该协会在金融支持、等级评定、人才培养上持续发力，推动设立专项“民宿贷”资金池；引导并激励民宿参与国家级等级评定；开展民宿管家培训，并组织外出学习……多方合力下，成效逐渐显现，目前全区民宿在主要在线平台的综合入住率已超68%，区域品牌影响力稳步提升。

据了解，2025年，全区民宿产业呈现规模提质、效应凸显的良好发展态势。全区民宿总量突破一百余家，其中创评国家甲级、乙级民宿各1家，品牌化建设迈上新台阶；“178环线”沿线聚集民宿餐饮80余家，形成特色鲜明的文旅消费集群。同时，民宿产业与多元业态深度融合，联动126个露营地，串联起山地运动、乡村体验等消费场景，带动就业超4万余人次。旺盛的客流直接拉动沿线土特产销售额破千万元，让“农特产品变旅游商品”，不仅为乡村振兴注入强劲动力，更构建起“民宿+”的全域文旅发展新格局。

建议办理

织密公交便民网 解决群众“急难愁盼”

关键词：公交线路优化 提案人：彭小洪 责任部门：区交通运输委



区政协委员彭小洪(右一)在了解新修建的公交站牌。

见习记者 罗辑 摄

本报讯(记者 杨彬颖 见习记者 罗辑)公共交通是城市发展的“动脉”，更是民生福祉的“窗口”。去年两会期间，区政协委员彭小洪提交的《关于加强南川公共交通体系建设的建议》，精准直击群众出行

“急难愁盼”。区交通运输委以提案办理为契机，通过优化线路、新开专线、更新车辆等一系列举措，让公交服务更贴心，让城市出行更有温度、更具质感。

晚间8点10分，道南中学初中部

校门口，四辆公交车已提前等候，准备接送刚结束晚自习的学生。一名家住半溪口附近的学生表示：“一辆车就能直达家门口，特别便捷，而且车辆干净无异味。早上6点半准时发车，能快速到校，不用提前赶路。”

据了解，该路段此前仅晚间有公交覆盖，早间出行存在空白。去年9月，区交通部门针对性完善运营安排，实现早晚时段公交全覆盖。这一变化，正是源于彭小洪委员提案中“优化线路补空白”。通过推行“一校一策”“一企一策”定制公交服务，公交运营精准匹配不同群体出行需求，大幅提升了出行效率。

“我们主动联系教育、公安等部门，创新推出14条学生专线，实现南川中学、道南中学等学校学生从家门口到校门口的安全便捷直达。”区道路运输管理中心主任郑林波介绍。

公交服务升级，受益的不仅是学生群体。去年，渝厦高铁重庆至黔江段开通、重工大南川校区开学

迎新，区域发展对公交线网覆盖需求大幅提升，线网空白区域成为群众出行主要堵点。“过去几年，南川公共交通存在短板，尤其是公交线路和站点建设方面问题较为突出。”彭小洪委员表示，提出相关提案，就是希望推动公共交通建设提质增效，方便群众出行、提升城市形象。

“接到提案后，我们聚焦‘补空白、提效率、优服务’目标，积极回应市民出行需求。”郑林波说。区交通运输委精准发力补短板，新开“高铁南川北站—工职院南川校区”108路公交线路，串联社区、商圈、高校及交通枢纽等关键区域，打造高效便捷的客流走廊。

在新开重点线路的同时，针对既有线路走向不合理、重复率高、候车时间长等问题，区交通部门以102、106、110、111、113路等5条重点线路为核心，结合客流变化和交通管制动态，通过调整局部走向、增设站点等方式，有效降低线路重复率，缩短候车时间，大幅提升了线网通达性与服务精准度。

提案办理

(上接第一版)货车可以轻松进出，“现在拉货卖货都能一车到家，方便太多了”。

村民赵德发也对新修的道路赞不绝口：“路修得又宽又平，出门走路、开车都舒心。大家有点农副产品，直接就能运到镇上，省时省力。”2025年，黎香湖镇共完成了10条群众反映强烈的道路改造，总长约10公里。

圆 群众心愿圆起来

从项目征集到落地见效，黎香湖镇已形成一套民生实事的完整推进机制。每年年初，通过镇人大代表广泛走访，收集村民最关切的需求，经民主票决后确定为年度重点民生项目。2025年，全镇共完成239户庭院整治与10条道路改造，用实实在在的变化回应了群众期盼。

民生工作贵在持续。2026年伊始，这项工作便已启动。1月7日，在南湖村村委会，镇工作人员正与来自南湖村、中湖社区的人大代表们召开现场会，复盘上年项目细节，并围绕新一年的民生需求征求意见。南湖村人大代表宋拯提出，希望硬化白泥冲至水库桥头一段1.2公里的道路；中湖社区代表苏菊彦则关注330户还房居民点的环境规范化管理……这些来自田间地头的真实声音，将继续成为民生实事推进的重要方向。

(上接第一版)自主选择“文艺演出+助农直播”或“坝坝文艺汇+健康义诊”等个性化“服务包”。

数据显示，自项目实施以来，该模式已响应超4000单服务需求，其中助农类订单占比达82%。例如，合溪镇经营“边区客栈”的陈洪英曾接单“手机摄影培训”，希望宣传当地石膏洞奇观。志愿者接单后定制课程，为当地农家乐、民宿业主带来了摄影课程。

在深挖乡土文化方面，“文艺快递”着力“种文化”。南川区舞蹈家协会驻点石溪镇盐井村，定期培训“板凳龙舞”，助推该技艺传承创新，助力石溪小学荣膺“全国非遗保护先进集体”，板凳龙舞更首登央视春晚舞台。此外，项目通过创作方言小品、快板等，将移风易俗理念融入演出。

村民的满意度变化直观反映了项目效果。通过“参与得积分、积分换礼遇”等激励机制，村民参与度从最初的78%提升至95%，对文化服务的整体满意度从68%升至96%。